



COMUNE DI CASTELLANA GROTTES

Città Metropolitana di Bari

SETTORE II

Diritti Sociali – Politiche Sociali e Famiglia – Istruzione

DIP - Documento di Indirizzo alla Progettazione

(Allegato I.7 – Sezione I – art.3 del d. Lgs. 36/2023)

“Servizio di Trasporto scolastico in favore degli alunni frequentanti le scuole statali dell’infanzia, primaria e secondaria di I e II grado”

Premesse normative:

Il documento di indirizzo alla progettazione, come definito all'art. 3 dell'Allegato I.7 al D. lgs. 36/2023, indica, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione. Il DIP riporta almeno le seguenti indicazioni:

- a) lo stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale, eventualmente documentabile tramite modelli informativi che ne riflettano la condizione;
- b) gli obiettivi da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, le funzioni che dovranno essere svolte, i fabbisogni e le esigenze da soddisfare e, ove pertinenti, i livelli di servizio da conseguire e i requisiti prestazionali di progetto da raggiungere;
- c) i requisiti tecnici che l'intervento deve soddisfare in relazione alla legislazione tecnica vigente e al soddisfacimento delle esigenze di cui alla lettera b);
- d) i livelli della progettazione da sviluppare e i relativi tempi di svolgimento, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento. Tali livelli di progettazione, quando supportati dai metodi e strumenti di gestione informativa delle costruzioni di cui all'articolo 43 del codice, possono tenere in considerazione i livelli di fabbisogno informativo disciplinati dalle norme tecniche;
- e) gli elaborati grafici e descrittivi da redigere;
- f) le eventuali raccomandazioni per la progettazione, anche in relazione alla pianificazione urbanistica, territoriale e paesaggistica vigente e alle valutazioni ambientali strategiche (VAS), ove pertinenti, procedure tecniche integrative o specifici standard tecnici che si intendano porre a base della progettazione dell'intervento;
- g) i limiti economici da rispettare e l'eventuale indicazione delle coperture finanziarie dell'opera;
- h) le indicazioni in ordine al sistema di realizzazione dell'intervento;
- i) l'indicazione della procedura di scelta del contraente;
- l) l'indicazione del criterio di aggiudicazione;
- m) la tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'intervento, e in particolare se il contratto sarà stipulato a corpo o a misura, o parte a corpo e parte a misura;
- n) le specifiche tecniche contenute nei criteri ambientali minimi (CAM), adottati con decreto del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, per quanto materialmente applicabili; qualora la progettazione sia supportata dalla modellazione informativa tali specifiche, per quanto applicabili, possono essere introdotte all'interno dei modelli informativi;
- o) la individuazione, laddove possibile e/o necessario, di lotti funzionali e/o di lotti prestazionali, articolati in strutture analitiche di progetto;
- p) gli indirizzi generali per la progettazione del monitoraggio ambientale, geotecnico e strutturale delle opere, ove ritenuto necessario;
- q) le specifiche tecniche per l'utilizzo di materiali, elementi e componenti ai fini:
 - 1) del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza delle opere;
 - 2) della efficienza energetica e della sicurezza e funzionalità degli impianti;
- r) l'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi dell'intervento;
- s) in caso di affidamenti agli operatori economici di cui all'articolo 66, comma 1, del codice, l'importo di massima stimato da porre a base di gara, calcolato nel rispetto del decreto di cui all'articolo 41, comma 13, del codice, per la prestazione da affidare;
- t) la possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta anche per motivate varianti in corso d'opera;
- u) nelle ipotesi in cui non sia prevista la redazione del piano di sicurezza e coordinamento ai sensi del Titolo IV, Capo I, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, la previsione dell'elaborato progettuale della sicurezza contenente l'analisi del contesto ambientale con l'individuazione delle potenziali interferenze, la descrizione dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori connessi all'area di cantiere, ad esclusione di quelli specifici propri dell'attività dell'impresa, nonché la stima dei costi della sicurezza per tutta la durata delle lavorazioni;

v) per le forniture, i criteri di approvvigionamento di materiali idonei a garantire il rispetto dei criteri ambientali minimi e i diritti dei lavoratori, secondo indirizzi finalizzati a promuovere le forniture di materiali certificati da organismi verificatori accreditati di cui al regolamento di esecuzione (UE) 2018/2067 della Commissione, del 19 dicembre 2018.

Atto di Indirizzo politico allo sviluppo della progettazione.

La Giunta comunale, avendo verificato che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 140 del 26/07/2019, esecutiva, sono state adottate le linee di indirizzo per procedere all'affidamento del servizio di trasporto scolastico, demandando al Responsabile del Settore II ogni atto utile ai fini dell'espletamento di regolare gara d'appalto;
- con determinazione del Settore II n. 674 del 08/09/2023, esecutiva, il Comune di Castellana Grotte ha provveduto all'aggiudicazione del servizio di trasporto scolastico con scuolabus in favore dell'attuale affidatario per gli a.s. 2021/2022 – 2022/2023 – 2023/2024;
- con nota prot. n. 18316 del 24/09/2021, si è proceduto con la consegna anticipata del servizio sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 12, del D. Lgs. n. 50/2016, per poi provvedere, in data 13/04/2023, alla stipulazione del relativo contratto di appalto;

con deliberazione n. 154 del 28/09/2023, esecutiva, ha formulato apposito indirizzo politico-amministrativo al Responsabile del Settore II Diritti Sociali – Politiche Sociali e Famiglia – Istruzione diretto a predisporre ogni atto gestionale finalizzato ad attivare la procedura di gara ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento in appalto del “Servizio di trasporto scolastico” per gli a.s. 2024/2025 – 2025/2026 e 2026/2027, avvalendosi, eventualmente, della possibilità di:

- nominare, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023, un responsabile di procedimento per la fase di programmazione, progettazione ed esecuzione e un responsabile di procedimento per la fase di affidamento, con ripartizione delle responsabilità in base ai compiti svolti in ciascuna fase e ferme restando le funzioni di supervisione, indirizzo e coordinamento del RUP;
- istituire, ai sensi dell'art. 15, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023, una struttura di supporto al RUP, avvalendosi di figure professionali, dotate di comprovata esperienza nel settore, presenti all'interno dell'organico dell'Ente, ovvero affidando gli incarichi di progettista e/o supporto al RUP ex art. 41 del del D. Lgs. n. 36/2023, ad uno o più operatori economici esterni.

Condizioni attuali del servizio.

L'appalto comprende le seguenti prestazioni:

- Servizio di trasporto scolastico, organizzato in percorsi in relazione alle sedi scolastiche e ai plessi serviti, con indicazione di orari e fermate o punti di raccolta, definiti annualmente nel “Piano annuale di trasporto” in funzione degli iscritti, da approvare prima dell'avvio del servizio;
- Il Servizio si svolge in favore degli utenti iscritti presso le Scuole statali dell'Infanzia (Arcobaleno - De Bellis - Via Grotte - Via Putignano), Primarie (Angiulli - De Bellis; Tauro – Viterbo) e Secondarie di I grado (Secondaria Angiulli - De Bellis - secondaria Tauro – Viterbo) e di II grado (I.T.T. Anelli - I.T.E. Pinto - I.T.T. Luigi dell'Erba - Liceo dell'Erba) del territorio comunale;
- Servizio trasporto per uscite didattiche. Rientrano nell'oggetto dell'appalto, senza ulteriori oneri per l'Amministrazione comunale, anche n. 60 servizi di singolo trasporto (andata e ritorno) con messa a disposizione di un solo mezzo, per gite scolastiche, uscite didattiche, manifestazioni sportive e culturali, all'interno del territorio comunale dalla data di avvio del servizio fino al 30.06.2024.

Il servizio garantisce:

- il trasporto degli alunni dalle loro abitazioni o dai punti di raccolta stabiliti dal Comune alle rispettive sedi scolastiche e viceversa, agli orari stabiliti e secondo il calendario predisposto dalle competenti Autorità Scolastiche in conformità alla deliberazione di Consiglio Comunale n.17 del

02.07.2014 ed il relativo allegato avente ad oggetto “Regolamento Comunale di funzionamento del servizio di trasporto scolastico”;

- servizio di accompagnamento e assistenza a bordo;
- servizi amministrativi connessi alla gestione del servizio di trasporto scolastico: informazioni all’utenza, raccolta delle domande di iscrizione, raccolta delle dichiarazioni dell’adulto di riferimento a cui consegnare l’alunno; gestione dei relativi dati con supporti cartacei e informatici, condivisione della organizzazione ed aggiornamento dei percorsi e quant’altro necessario per la migliore organizzazione del servizio; a tale scopo l’impresa dovrà assicurare l’apertura sul territorio comunale di un proprio punto di contatto, aperto al pubblico per almeno 12 ore settimanali (pari a due ore al giorno), con articolazione oraria idonea ad offrire il miglior servizio all’utenza;
- il trasporto quotidiano di alunni diversamente abili aventi titolo, dal loro domicilio ovunque si trovino nel territorio comunale, sino al plesso scolastico cui sono iscritti e viceversa.

Il servizio, anche secondo le necessità ed il calendario delle Autorità scolastiche, si svolge indicativamente nei seguenti orari:

- dalle ore 7:00 alle ore 9:00;
- dalle ore 12:45 alle ore 14:15;
- dalle ore 15:00 alle ore 16:30.

Il servizio viene organizzato mediante non meno di 8 (otto) mezzi idonei al trasporto in oggetto, di proprietà dell’appaltatore, con la seguente capienza:

- n. 4 scuolabus da 32 a 36 posti;
- n. 3 scuolabus da 41 a 46 posti;
- n. 1 autovettura fino a 9 posti, allestita per portatori di handicap, dotata di sollevatore elettrico per utenti non deambulanti;

L’appaltatore comunica la disponibilità giuridica di un deposito, sito ad una distanza massima di 30 km dal territorio di svolgimento del servizio, per il rimessaggio di tutti gli automezzi adibiti al trasporto scolastico.

L’appaltatore per il ricovero dei mezzi, utilizza appositi spazi recintati e sorvegliati, provvisti di agibilità per l’uso specifico, in proprietà o in affitto o altro titolo di possesso legittimo.

L’appaltatore costituisce sul territorio di Castellana Grotte una sede operativa per la gestione del servizio e comunica alla Stazione Appaltante, l’ubicazione, i recapiti telefonici, di fax, e-mail e Posta Elettronica Certificata utili per le comunicazioni.

L’appaltatore si avvale di personale alle proprie dipendenze ed in particolare di:

- un soggetto responsabile dei rapporti contrattuali tra appaltatore e Stazione Appaltante il quale assume la responsabilità di referente, sempre reperibile, che costituisce l’interlocutore per tutto ciò che attiene l’esecuzione dell’appalto;
- conducenti del mezzo in possesso della patente di guida e delle eventuali ulteriori abilitazioni previste dall’art. 116 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i.).
- accompagnatori – vigilatori;

I Costi del Servizio.

Il costo complessivo del servizio di trasporto scolastico in riferimento agli a.s. 2021/2022-2022/2023-2023/2024, al netto del ribasso offerto in sede di gara, è pari ad € 853.851,10, di cui € 45.982,73 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre somme a disposizione dell’amministrazione pari ad Euro € 135.073,75, per complessivi € 1.067.146,71.

Alunni iscritti al servizio per l'anno 2023/2024

In riferimento all'anno scolastico anzidetto, gli alunni iscritti al servizio scolastico sono n. 243, di cui:

- 32 per la Scuola dell'Infanzia (n. 10 per l'Infanzia Arcobaleno, n. 1 per l'Infanzia De Bellis, n. 4 per l'Infanzia Via Grotte, n. 17 per l'Infanzia Via Putignano);
- 128 per la Scuola Primaria (n. 35 per la Primaria Angiulli - De Bellis; n. 93 per la primaria Tauro – Viterbo);
- 46 per la scuola Secondaria di I grado (n. 19 per la Secondaria Angiulli - De Bellis; n. 27 per la secondaria Tauro – Viterbo);
- 5 per la Scuola Secondaria di II grado (n. 1 per l'I.T.T. Anelli, n. 1 per I.T.E. Pinto, n. 1 per I.T.T. Luigi dell'Erba e n. 2 per il Liceo dell'Erba).

Si precisa, altresì, che n. 7 utenti usufruiscono del servizio previsto per i portatori di handicap.

Obiettivi da perseguire.

Il servizio di trasporto scolastico dovrà essere espletato mantenendo gli stessi livelli prestazionali di quello in essere e, in particolare, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- l'oggetto dell'appalto dovrà prevedere:
 - il Servizio di trasporto scolastico, da organizzare in percorsi stabiliti in funzione delle sedi scolastiche e dei plessi serviti, con indicazione di orari e fermate o punti di raccolta definiti annualmente nel “Piano annuale di trasporto” approvato prima dell'avvio del servizio;
 - il Servizio di trasporto per gite scolastiche, uscite didattiche, nonché per manifestazioni sportive e culturali, da svolgersi all'interno del territorio comunale, fissando un numero massimo di uscite previste, senza ulteriori oneri per l'Amministrazione comunale;
- il Comune sarà tenuto a gestire il servizio in modalità “indiretta” tramite appalto ad operatori economici esterni in possesso dei requisiti di capacità professionale, oltre che tecnica, economica e professionale, che assicurino lo svolgimento delle prestazioni nel rispetto sia degli standard qualitativi e quantitativi previsti dalla normativa vigente e dai protocolli di gestione e organizzazione indicati nel Capitolato speciale d'appalto, sia delle proposte migliorative eventualmente presentate in sede di offerta tecnica ed economica;
- l'affidamento avverrà per un periodo di 3 anni scolastici (a.s. 2024/2025 – 2025/2026 – 2026/2027), con possibilità di rinnovo espresso alle medesime condizioni del contratto originario per un arco temporale non superiore ad ulteriori 3 anni scolastici, oltre che della proroga tecnica ai sensi dell'art. 120, comma 11 del D. Lgs. n. 36/2023 nel caso in cui sia la necessità di assicurare il regolare svolgimento del servizio nelle more del reperimento di un nuovo contraente, in modo da evitare che l'interruzione delle prestazioni possa determinare un grave danno all'interesse pubblico tutelato;
- la documentazione di gara potrà prevedere, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D. Lgs. n. 36/2023, che qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante imponga all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste;
- in particolare, per ciascun anno il servizio verrà svolto da settembre a giugno, nel rispetto del calendario scolastico, distribuito su 6 giorni settimanali – dal lunedì al sabato - purchè coincidenti con giornate di lezione effettiva e salvo variazioni in base all'autonomia scolastica;
- il servizio di trasporto scolastico, da svolgersi in favore degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di I e II grado statali, includendo gli alunni dai 3 ai 16 anni,

- dovrà effettuarsi su sette linee, più una dedicata al trasporto degli alunni portatori di handicap, per un numero complessivo pari ad otto;
- il servizio dovrà essere a ridotto impatto ambientale con espresso richiamo dei C.A.M. (Criteri minimi ambientali) di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021) e successive modifiche e integrazioni;
 - la documentazione di gara dovrà disporre che l'aggiudicatario del contratto di appalto sia tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 57 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81.
 - l'impresa aggiudicataria, dal punto di vista gestionale, oltre a costituire una sede operativa nel territorio comunale, dovrà disporre di un apposito spazio per il rimessaggio dei mezzi di trasporto utilizzati;
 - l'appaltatore dovrà prevedere un'adeguata organizzazione del personale sia in riferimento alle interlocuzioni con l'amministrazione comunale, il Direttore Esecutivo del Contratto e le famiglie interessate al servizio, sia per quanto concerne il Piano formativo dello stesso;
 - l'impresa aggiudicataria, sotto l'aspetto operativo, si avvarrà di un'autista e di un accompagnatore addetto all'assistenza e alla sicurezza dei trasportati per ciascuna delle otto linee di trasporto;
 - il personale, i cui rischi gestionali rimarranno a carico dell'affidatario e nei confronti del quale troverà applicazione il C.C.N.L. vigente di settore, dovrà essere qualificato, formato e regolarmente assunto ai sensi di legge;
 - il servizio dovrà essere effettuato con mezzi di proprietà dell'affidatario, rispondenti ai requisiti di legge vigenti e a basso impatto ambientale. In particolare, gli stessi dovranno essere in perfetto stato di efficienza, muniti di carta di circolazione, di apposita polizza R.C.A e di idonea documentazione di avvenuta effettuazione della revisione a cura e spese dell'appaltatore presso i competenti Organi;
 - l'appaltatore provvederà, a proprie spese, anche agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i mezzi in dotazione al servizio trasporto;
 - trattandosi di servizio pubblico essenziale, in caso di sciopero del personale dell'impresa appaltatrice o di altri eventi che, per qualunque motivo, possano incidere negativamente sul regolare svolgimento del servizio, l'aggiudicatario si impegnerà ad assicurare comunque la continuità del servizio, garantendo i contingenti minimi previsti dalla normativa e adottando un c.d. piano di gestione delle emergenze che potrebbero sorgere nel corso dell'esecuzione del servizio;
 - la raccolta delle iscrizioni e la gestione dei corrispettivi versate dalle famiglie a titolo di tariffa sarà gestito in maniera informatizzata ed avverrà a cura del personale incaricato.

Fonti di finanziamento

il servizio sarà finanziato nel seguente modo:

- Risorse del civico bilancio;
- Contributo della Regione Puglia per il Diritto allo Studio;
- Compartecipazione alla spesa da parte delle famiglie che usufruiscono del servizio tramite tariffe prestabilite dall'amministrazione comunale.

Requisiti tecnici.

Il servizio dovrà essere regolato dalle norme del capitolato speciale d'appalto e del bando di gara oltre che dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia con specifico riferimento alle seguenti fonti:

- D.M. 20 dicembre 1991, n. 448 "Regolamento di attuazione della direttiva del Consiglio delle Comunità europee n. 438 del 21 giugno 1989 che modifica la direttiva del Consiglio n. 562 del 12 novembre 1974 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali";

- D.Lgs. 22.12.2000 n. 395 "Attuazione della direttiva 98176/CE del 1° ottobre 1998 del Consiglio dell'Unione europea, modificativa della direttiva 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali;
- Legge 11 agosto 2003, n. 218, "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- D.M. 18 aprile 1977 - Caratteristiche costruttive degli autobus;
- D.M. 1 aprile 2010 - Caratteristiche costruttive degli scuolabus;
- Codice dei Contratti pubblici D.Lgs.50/2016 e s.m.i.;
- "Regolamento Comunale di funzionamento del servizio di trasporto scolastico approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.17 del 02.07.2014 del Comune di Castellana Grotte;

Livelli di progettazione.

Come previsto dall'art. 41, comma 12, del D. Lgs. n. 36/2023, la progettazione sarà articolata in un unico livello, nel rispetto dei contenuti minimi previsti dall'allegato I.7 di detto Decreto;

La consegna del Progetto definitivo dovrà avvenire entro 60 giorni dalla sottoscrizione del disciplinare di incarico.

Elaborati da redigere.

Il Progetto come definito all'allegato I.7 del D. Lgs. 36/2023 dovrà essere composto, in via esemplificativa e non esaustiva, dai seguenti elaborati:

- a) Relazioni generali e specialistiche del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) Eventuali Elaborati grafici;
- c) Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza e dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera impiegata;
- d) Quadro economico degli oneri complessivi per l'acquisizione del servizio;
- e) Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente specifiche tecniche, requisiti minimi, criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara ed indicazione di possibili modifiche alle condizioni negoziali durante il periodo di validità;
- f) Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art. 26, comma 3, del D. Lgs. n. 81/2008.

L'importo a base di gara per la redazione del progetto definitivo calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, è pari ad € 12.300,00 oltre spese in misura forfetaria pari al 25% per € 3.075,00, tot. € 15.375,00, oltre oneri riflessi.

Tale somma è stata determinata sulla base di quanto riportato nella seguente tabella.

Calcolo Parcella Progettazione del servizio di Trasporto Scolastico		
Art. 6 c.2 lett) a D.M. del 17/06/2016		
Per determinare i corrispettivi a base di gara per altre prestazioni non determinabili ai sensi del comma 1, si tiene conto dell'impegno del professionista e dell'importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato. a) professionista incaricato euro/ora (da 50,00 a 75,00);		
Tariffa (valore medio tariffa)	€/ora	75,00
Ore lavorate al giorno	ore	4
Giorni previsti di progettazione	giorni	60
Giorni presunti di lavoro al netto di giorni festivi e prefestivi		41
Parcella	€	12.300,00
Spese e oneri accessori art.5 D.M. 17/06/2016 max 25%	25,00%	€ 3.075,00
TOTALE	€	15.375,00

Condizioni economiche.

Sulla base del quadro economico riferito alla precedente procedura di affidamento il valore complessivo del servizio per tre anni scolastici è stimato in € 953.700,00, di cui € 45.982,73 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre somme a disposizione dell'amministrazione stimati in € 140.341,50 per complessivi € 1.234.383,04.

Considerato che negli ultimi anni vi è stato un aumento dei costi di carburante e di gestione del servizio nel suo complesso, nella programmazione degli acquisti di beni e servizi ex art. 37 del d. Lgs. n. 36/2023 l'Ufficio Pubblica Istruzione dell'Ente, per gli a.s. 2024/2025 – 2025/2026 – 2026/2027 ha stimato un valore complessivo di € 999.682,73, comprensivo dei costi per la sicurezza e di personale non soggetti a ribasso da quantificare nel dettaglio in fase di progettazione, oltre somme a disposizione dell'amministrazione stimati in € 156.221,92 per complessivi € 1.155.904,65.

Tale importo, ovviamente, andrà definito, in aumento o diminuzione, a seguito della progettazione de quo.

Procedura di scelta del contraente e indicazione del criterio di aggiudicazione e tipologia del contratto, suddivisione in lotti funzionali e/o prestazionali.

La scelta del contraente per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria verrà effettuata ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b), del D. Lgs. 36/2023 nel rispetto di quanto previsto nell'apposito Avviso pubblico per l'indagine di mercato.

La scelta del contraente per l'espletamento del servizio sarà effettuata ai sensi dell'art.71 del D. Lgs. 36/2023, aggiudicato sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.108 del D. Lgs. 36/2023.

Stante la natura dell'intervento in progetto e la sua organicità non si rileva la possibilità della suddivisione in lotti funzionali e/o prestazionali.

Si prevede per la realizzazione dell'intervento la stipula di contratto a corpo.

CAM – Criteri minimi Ambientali

L'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevede l'obbligo di applicazione, per l'intero valore dell'importo della gara, delle "specifiche tecniche" e delle "clausole contrattuali", contenute nei criteri ambientali minimi (CAM).

Il Progetto dovrà essere sviluppato tenendo conto dei "Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada." approvati con D.M. 17 giugno 2021, pubblicato in GURI n. 157 del 02 luglio 2021.

Individuazione di massima dei tempi delle fasi di intervento.

- Procedura per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva: da concludersi entro massimo trenta giorni dalla pubblicazione dell'avviso pubblico di cui innanzi;
- Redazione del progetto definitivo: da effettuarsi entro 60 giorni dall'affidamento dell'incarico;
- Procedura di gara da indire entro 30 giorni dalla consegna del progetto definitivo e da concludersi entro 3 mesi dall'indizione con la pubblicazione della determina di aggiudicazione immediatamente efficace;
- Contratto da stipularsi entro i successivi 60 giorni dall'aggiudicazione, fatta salva la clausola di stand still o eventuali ricorsi al TAR con istanza di sospensiva;

Esecuzione del servizio:

Il servizio verrà svolto con decorrenza dal mese di settembre 2024 e sino al termine dell'a.s. 2026/2027.

Altre disposizioni

Per quanto non previsto nel presente documento si fa riferimento a quanto disposto nel D. Lgs. 36/2023.



Il R.U.P.
Dott. Domenico Castellana